

PRÓLOGO

Hablar de los conceptos de logística y Cadena de Suministro ha sido uno de los temas de mayor interés desde el punto de vista académico, empresarial y gubernamental, ya que dichos elementos o actores buscan mejorar la competitividad empresarial y de las naciones a partir de la propuesta, desarrollo e implementación de iniciativas y políticas públicas que beneficien al ecosistema organizacional en general e impulsen el desarrollo de las naciones (Schwab & World Economic Forum, 2017).

Por otra parte, dichas iniciativas se soportan en análisis y estudios que relacionan tecnologías, metodologías y directrices que buscan un desarrollo conjunto entre cada uno de los actores que intervienen en los procesos de negocio con el objetivo de diseñar estrategias a largo plazo que beneficien a los diversos sectores económicos, empresariales y sociales (Mahajan, Saha, & Macias, 2017; Simchi-Levi, Kaminsky, & Simchi-Levi, 2004)

Desde este punto de vista, la obra denominada “Reflexiones sobre la Infraestructura y el Uso de Sistemas Inteligentes en la Logística” presenta desde una perspectiva analítica y aplicada diferentes factores, criterios y metodologías para el mejoramiento de la competitividad organizacional y el análisis de políticas públicas enfocadas a los procesos logísticos.

Dicha obra inicia con un análisis exhaustivo de la importancia de la logística en las organizaciones, del impacto que tiene el desarrollo de

dichas actividades en el desempeño empresarial y del deber ser de dichas operaciones con miras al mejoramiento de la competitividad empresarial en Colombia, pilar fundamental en el desarrollo de la economía nacional.

A partir de allí, se realiza una reflexión sobre los procesos aduaneros, fundamentales en los procesos de logística de comercio exterior y del impacto sobre la competitividad nacional, así como un análisis de las políticas públicas y tributarias de la nación, lo cual se enlaza con la primera parte de la obra, siendo uno de los pilares en el desarrollo de los procesos organizacionales.

Por último, se presenta un análisis numérico de una cadena de suministro organizacional. Dicho análisis se desarrolla a partir de Simulación de Agentes la cual es una herramienta para el análisis en diversos niveles jerárquicos de las operaciones logísticas organizacionales, evaluando el impacto de posibles decisiones y/o modificaciones. Al mismo tiempo, permite obtener una visión holística de los procesos de negocio y realizar abstracciones y/o simplificaciones.

Desde este punto de vista y como resumen, la obra presenta de manera específica el impacto de la logística en las decisiones y operaciones organizacionales; así como la definición de políticas nacionales, con el objetivo de realizar una introspección de dichos procesos y a partir de allí, generar propuesta con miras al aumento de la competitividad empresarial y nacional.

ANDRÉS IGNACIO ZAMUDIO CASTRO
Institución Universitaria Politécnico Grancolombiano